



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

OGGETTO: BANDO PER L'ASSEGNAZIONE, AI COMUNI DEL TERRITORIO PROVINCIALE, DI CONTRIBUTI PER INVESTIMENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E FUNZIONALITÀ DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE E INFRASTRUTTURE CONNESSE – ATTUAZIONE D.C.P. n. 3/2020, D.C.P. n. 14/2021 E D.C.P. n. 11/2023. ANNUALITÀ 2025.

1.- PREMESSA

Tra le funzioni della Viabilità Provinciale vi è anche quella di assicurare, in sinergia con i Comuni del territorio, i collegamenti tra Comuni e tra questi ed il capoluogo di Provincia nonché garantire l'esercizio in sicurezza delle infrastrutture per la viabilità ed opere connesse da parte delle diverse categorie d'utenza che risiedono e operano nel territorio Provinciale.

Per tali finalità la Provincia di Padova, oltre a realizzare direttamente interventi di miglioramento della sicurezza e della funzionalità della rete viaria di propria competenza, riconosce l'utilità di sostenere finanziariamente iniziative dei Comuni che intendano progettare e/o realizzare direttamente interventi di supporto e miglioramento della viabilità coinvolgendo anche quella di competenza Provinciale, interventi da eseguirsi a cura delle Amministrazioni comunali.

2.- DOTAZIONE FINANZIARIA DELL'INIZIATIVA

Con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 di reg. del 21.12.2023 e successive variazioni al Bilancio, si è disposto lo stanziamento a Bilancio Provinciale 2024-2026 (missione 10, programma 5, capitolo 100520301267/0 - Cofinanziamenti per miglioramento sicurezza delle infrastrutture viarie) di fondi a favore del finanziamento di interventi da realizzare attraverso la sottoscrizione di singoli accordi con i Comuni beneficiari della Provincia di Padova, per € 2.000.000,00 a valere per l'annualità 2025.

3.- INTERVENTI AMMESSI AL CONTRIBUTO

Sono ammissibili a cofinanziamento, mediante assegnazione di specifico contributo, le seguenti tipologie di opere (settori d'intervento) nel seguente ordine decrescente di priorità da a) ad e):

- a) opere di adeguamento strutturale, puntuale o diffuso, per la messa in sicurezza/allargamento di strade di proprietà della Provincia, delle loro intersezioni e manufatti;
- b) percorsi ciclopedonali attigui a strade provinciali, insistenti in territori di più Comuni o che costituiscano completamento di tratti mancanti di raccordo tra percorsi esistenti che prevedano anche l'allargamento della piattaforma stradale provinciale, secondo normativa od esigenze funzionali;
- c) lavori ed installazioni a favore della sicurezza stradale per l'attenuazione di situazioni di riconosciuta criticità funzionale o di sicurezza in corrispondenza di intersezioni a raso con la viabilità provinciale;



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

d) percorsi ciclopedonali attigui a strade provinciali, insistenti in territori di più Comuni o che costituiscano completamento di tratti mancanti di raccordo tra percorsi esistenti che non prevedano allargamento della piattaforma stradale provinciale; per “attigui” si intende confinanti, in parte superiore al 50% della complessiva estensione del tratto di richiesto finanziamento, con il “confine stradale” di proprietà provinciale come definito dall’art. 3 del D.Lgs. n. 285/1992. Il cofinanziamento riguarderà esclusivamente tale quota parte di percorso;

e) altre opere o lavori che interessino la viabilità provinciale, migliorativi della funzionalità o percorribilità.

L’ammissione all’istruttoria tecnica per il cofinanziamento è subordinata alla presenza del progetto di fattibilità tecnico-economica o esecutivo dell’intervento per il quale viene richiesto il cofinanziamento, redatto ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell’allegato I.7 al predetto Decreto (*)¹, corredato da copia della scheda di dettaglio del relativo C.U.P., regolarmente validato e approvato (anche in linea tecnica) dal Comune richiedente il contributo di finanziamento.

Il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dovrà obbligatoriamente dar conto della validazione di cui andrà allegata relativa copia. In assenza della validazione NON verrà attribuito il punteggio al livello progettuale esecutivo, e si considererà esclusivamente il livello progettuale precedente (progetto di fattibilità tecnico-economica redatto ai sensi dell’art. 41 D.Lgs. 36/2023 ovvero progetto definitivo nei casi ammessi).

Il progetto, con esclusione dei settori d’intervento b) e d), dovrà dimostrare l’insistenza delle opere per un’estensione complessiva superiore al 50% su immobili (aree o infrastrutture esistenti) appartenenti alla Provincia di Padova o dalla medesima detenuti con equivalente titolo.

La graduatoria per l’assegnazione dei cofinanziamenti disponibili è stilata con riferimento ai seguenti criteri e graduazione di punteggio:

Settore di intervento	PUNTEGGI										
	Priorità sicurezza		Progetto fattibilità tecnico economica o definitivo quando ammesso		Progetto Esecutivo	Disponibilità immobili		Incidenza programmazione		TOTALE	
	min	max	Senza pareri/aut	Con pareri/aut	Approvato	Con espr	imm/aree disp	min	max	min	max
a)	4	5	0	1	2	0	1	1	2	5	10
b)	3	4	0	1	2	0	1	1	2	4	9
c)	2	3	0	1	2	0	1	1	2	3	8

¹ Saranno ammessi all’istruttoria anche i progetti di livello almeno definitivo redatti secondo i livelli di progettazione di cui all’art. 23 del D.Lgs. 50/2016.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

d)	1	2	0	1	2	0	1	1	2	2	7
e)	0	1	0	1	2	0	1	1	2	1	6

Note applicative di attribuzione punteggio, nell'ordine decrescente di priorità attribuita a ciascun settore d'intervento:

- **Priorità sicurezza:** il maggior punteggio è attribuito ad interventi risolutivi di problemi di sicurezza di maggior rilievo o urgenza, in ragione di quanto noto o documentato agli atti provinciali;
- **Progetto di fattibilità tecnico-economica/esecutivo:** la presenza di progettazione di fattibilità tecnico-economica od esecutiva, approvata dal Comune alla presentazione dell'istanza, determina punteggio aggiuntivo (differenziato in ragione all'intervenuta completa evasione delle attività istruttorie autorizzative sul PFTE/definitivo): il punteggio attribuito al progetto esecutivo è assorbente quello del progetto di fattibilità tecnico-economica;
- **Disponibilità immobili:** la disponibilità effettiva degli immobili necessari all'intervento (aree, manufatti, edifici ecc.) assicura l'assenza di vincoli patrimoniali alla cantierabilità dell'intervento e determina maggior punteggio;
- **Incidenza programmazione:** maggior punteggio è attribuito ad interventi contenuti o congruenti con la programmazione pluriennale della Provincia.

E' riconosciuta premialità aggiuntiva al punteggio tecnico assegnato al progetto, pari ad 1 (un) punto, per i Comuni aventi popolazione inferiore a 5.000 abitanti alla data di scadenza delle domande di cofinanziamento, i quali siano già assegnatari di parziale finanziamento per tale intervento da parte di altro Ente o Azienda esercente pubblici servizi; tale requisito potrà essere dimostrato mediante dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario attestante l'accertamento della relativa entrata in bilancio o, in alternativa, producendo copia del provvedimento (Delibera/Decreto regionali) di assegnazione del relativo contributo.

Le risorse di cofinanziamento disponibili saranno assegnate in ordine decrescente, secondo la graduatoria delle istanze regolarmente prodotte dai Comuni, che costituirà parte integrante del provvedimento finale di assegnazione dei contributi.

A parità di punteggio precedono in graduatoria gli interventi aventi priorità di settore nell'ordine da a) ad e) come segue:

Settore d'intervento a): attribuzione di 9/10 di punteggio da sommare al punteggio complessivo;

Settore d'intervento b): attribuzione di 7/10 di punteggio da sommare al punteggio complessivo;

Settore d'intervento c): attribuzione di 5/10 di punteggio da sommare al punteggio complessivo;

Settore d'intervento d): attribuzione di 3/10 di punteggio da sommare al punteggio complessivo;

Settore d'intervento e): attribuzione di 1/10 di punteggio da sommare al punteggio complessivo;

e, in caso di ulteriore parità, il cofinanziamento sarà assegnato all'intervento di importo netto dei lavori di progetto inferiore. Verrà attribuito a tal fine, in ordine decrescente, il punteggio più elevato, da quantificarsi in relazione al numero di Comuni pari merito, all'intervento di importo netto dei lavori di progetto inferiore.

Per le istanze presentate da Comuni che nell'ultimo biennio abbiano ricevuto contributi dall'Amministrazione Provinciale per investimenti riconducibili ai settori d'intervento del Bando, si procederà, rispetto al punteggio complessivo ottenuto, come segue:



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

- decurtazione di 2 (due) punti per i Comuni che abbiano ricevuto contributi dall'Amministrazione Provinciale per investimenti riconducibili ai settori d'intervento dell'ultimo Bando pubblicato;
- decurtazione di 1 (un) punto per i Comuni che abbiano ricevuto contributi dall'Amministrazione Provinciale per investimenti riconducibili ai settori d'intervento nel penultimo Bando pubblicato.

4.- ENTITÀ DI COFINANZIAMENTO

Il cofinanziamento agli investimenti comunali è assegnabile, con riferimento alla spesa netta iscritta nel quadro economico di progetto per i lavori da appaltare, nella misura massima definita con la seguente graduazione e, in ogni caso, con il limite massimo di contributo pari ad € 200.000,00:

Spesa netta lavori	Contributo massimo (%)
fino a 50.000 €	70%
fino a 200.000 €	60%
Oltre 200.000 €	50%

Per il settore di intervento d), il cofinanziamento riguarderà esclusivamente la quota parte di percorso "attiguo", in parte superiore al 50% della complessiva estensione del tratto di richiesto finanziamento, con il "confine stradale" di proprietà provinciale come definito dall'art. 3 del D.Lgs. n. 285/1992.

Nel caso di richieste di cofinanziamento relative ad opere già finanziate da altri Enti e soggetti, pubblici o privati, la compartecipazione della Provincia sarà calcolata, con le medesime percentuali, sulla sola quota a carico del Comune titolare dell'intervento ammesso.

In tali casi, la spesa netta per lavori per la quale presentare istanza di contributo dovrà tener conto dell'incidenza percentuale del finanziamento proveniente da altro Ente/Soggetto sempre avuto riguardo alla quota lavori del quadro economico di progetto.

Il corrispondente importo in euro dovrà pertanto essere scorporato dall'importo lavori per il quale si chiede il finanziamento.

Esempio:

- *quadro economico di progetto € 200.000,00.= (di cui € 140.000,00.= per lavori ed € 80.000,00.= per somme a disposizione);*
- *contributo di altro Ente € 80.000,00.=*

L'incidenza percentuale del contributo ammonta al 40% da rapportare all'importo lavori di 140.000,00.= per complessivi € 56.000,00.= e pertanto l'istanza potrà essere presentata per € 84.000,00.=.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Qualora l'intervento ammesso a cofinanziamento sia presentato da 2 o più Comuni in forma associata, l'assegnazione del contributo e le erogazioni conseguenti saranno effettuate nei confronti del Comune che appalta e conduce l'esecuzione dell'intervento, come dovrà risultare da specifica dichiarazione da depositare all'atto della richiesta di cofinanziamento. Competeranno ad esso, in via esclusiva, anche la sottoscrizione dell'accordo con la Provincia e tutti i connessi e conseguenti adempimenti.

5.- EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il cofinanziamento verrà erogato per il 70% (in massimo 2 soluzioni) a richiesta del Comune, a seguito dell'emissione dei certificati di pagamento lavori, in quote proporzionali all'incidenza del contributo assegnato sull'importo dei lavori stessi.

Il saldo finale del 30% sarà erogato in seguito all'approvazione del Collaudo o del Certificato di Regolare Esecuzione dell'intero intervento.

Per documentate esigenze del Comune, la Provincia provvederà all'erogazione in tempi compatibili con i termini di pagamento normativamente stabiliti per il certificato di pagamento lavori.

Il cofinanziamento assegnato rimane fisso ed invariabile in caso d'incremento del costo dei lavori, sia per sviluppi progettuali seguenti l'assegnazione che per variazioni ed integrazioni nell'esecuzione dei lavori nelle forme previste dal Codice dei Contratti.

Il cofinanziamento sarà, al contrario, ridotto proporzionalmente alle economie complessive dei lavori certificate dal RUP con l'approvazione del Collaudo o del Certificato di Regolare Esecuzione, con trattenuta dal saldo.

L'eventuale riduzione della spesa netta per i lavori oggetto dell'intervento negli sviluppi progettuali successivi all'assegnazione del cofinanziamento, come l'eventuale suddivisione in lotti funzionali dei lavori stessi, sempre che risultino mantenute le condizioni e priorità di assegnazione, determina la proporzionale riduzione del cofinanziamento assegnato.

6.- CONCLUSIONE DI LAVORI

I lavori oggetto di finanziamento dovranno concludersi, con certificazioni redatte dal Direttore Lavori e dal RUP unitamente all'effettiva entrata in esercizio dell'intervento, entro 2 anni (3 anni in presenza di procedure espropriative) dalla sottoscrizione dell'accordo per la disciplina dell'erogazione del cofinanziamento tra il singolo Comune e la Provincia di Padova. Il mancato rispetto di tale termine, qualsiasi ne sia la ragione, non consentirà l'erogazione della quota di cofinanziamento prevista a saldo. Se, alla decorrenza dei suddetti termini, non è intercorsa la stipula del contratto d'appalto, il diritto al cofinanziamento del Comune decade, senza necessità di specifico provvedimento.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

La Provincia, in caso di motivi gravi ed imprevedibili, tempestivamente segnalati e debitamente motivati, si riserva la facoltà di valutare la possibilità di concedere una sola proroga per l'intero iter attuativo dell'intervento oggetto di contributo. L'unica proroga accordabile non potrà comunque superare il 50% del termine complessivo per l'ultimazione dell'intervento.

7.- ISTANZE CHE NON POSSONO ESSERE FINANZIATE

Sono escluse dal finanziamento:

- × le istanze di cofinanziamento di opere da parte di Comuni che, pur risultando già assegnatari di altre misure di contribuzione provinciale, nel biennio antecedente l'assegnazione non abbiano attivato in alcun modo tale finanziamento comprovato da erogazioni della Provincia in esecuzione di stipulato Accordo;
- × le opere o i lavori puntuali o lineari che interessano esclusivamente la viabilità e le sue pertinenze di competenza comunale, statale o regionale;
- × le richieste di finanziamento con oggetto la realizzazione di opere o lavori riguardanti l'illuminazione pubblica e/o l'arredo urbano;
- × le opere o gli interventi non strettamente riconducibili alla "Missione 10" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" degli schemi di bilancio degli EE.LL. (Codice univoco 1005).

8.- MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA

La presentazione delle istanze, con il limite massimo di 1 (una) domanda per ciascun Comune (anche in forma associata), dovrà essere effettuata con le modalità di cui al paragrafo successivo. L'istanza dovrà riferirsi ad un unico intervento, anche se articolato esecutivamente in più opere o lavori, identificato con specifico ed unico CUP e indiviso quadro economico di spesa. Dovranno essere presentati i seguenti documenti (esclusivamente in formato digitale):

- domanda di ammissione al finanziamento redatta utilizzando il modello allegato;
- relazione descrittiva sintetica dell'intervento completa di quadro economico dell'opera e di un cronoprogramma;
- progetto di fattibilità tecnico-economica o esecutivo redatto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e del relativo allegato I.7 al predetto Decreto (*)², corredato da copia della scheda di dettaglio del relativo CUP e del verbale di validazione;
- provvedimenti di approvazione del progetto (anche in linea tecnica);
- dichiarazione relativa alle modalità di finanziamento dell'opera;

² Oppure progetto definitivo od esecutivo redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

- dichiarazione, per i settori di intervento a) c) ed e), che le opere hanno un'estensione complessiva superiore al 50% su immobili (aree o infrastrutture esistenti) appartenenti alla Provincia di Padova o dalla medesima detenuti con equivalente titolo;
- dichiarazione, per il settore di intervento d), che il percorso "attiguo" si intende confinante, in parte superiore al 50% della complessiva estensione del tratto di richiesto finanziamento, con il "confine stradale" di proprietà provinciale come definito dall'art. 3 del D.lgs. n. 285/1992;
- dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario del Comune di inesistenza di pendenze o controversie tra il Comune e la Provincia iscritte nel bilancio Provinciale;
- dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario del Comune acclarante l'esistenza o meno, negli ultimi 2 anni, dell'acquisizione di contributi dall'Amministrazione Provinciale per investimenti riconducibili ai settori d'intervento del presente provvedimento;
- dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario del Comune assegnatario di altre misure di contribuzione provinciale, nel biennio antecedente l'assegnazione, acclarante l'attivazione di tale finanziamento mediante erogazioni della Provincia in esecuzione di stipulato Accordo;
- dichiarazione della presenza dell'opera nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche comunali dell'intervento oggetto della domanda, anche se in diversa annualità, o copia del medesimo Piano Triennale, quando non già pubblicato;
- esclusivamente per i Comuni aventi popolazione inferiore a 5.000 abitanti alla data di scadenza delle domande di cofinanziamento e assegnatari di parziale finanziamento per l'intervento oggetto dell'istanza di contributo da parte di altro Ente o Azienda esercente pubblici servizi: dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario attestante l'accertamento della relativa entrata in bilancio o, in alternativa, copia del provvedimento (Delibera/Decreto regionali) di assegnazione del relativo contributo;
- entrambe le facciate di un documento di identità (in corso di validità ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000) del richiedente il contributo.

Potrà essere ammessa a cofinanziamento una sola istanza per Comune (anche se presentata in forma associata) nella singola annualità di programmazione finanziaria provinciale.

9.- TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda, redatta secondo quanto descritto nel paragrafo precedente e corredata di tutti gli allegati necessari e descritti nel presente Bando, dovrà essere presentata alla Provincia di Padova - Protocollo Generale -



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Piazza Bardella n. 2 - 35131 Padova, a partire **da mercoledì 20.novembre 2024 e fino a venerdì 20.dicembre 2024 compreso** e dovrà pervenire esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo PEC esclusivamente al seguente indirizzo protocollo@pec.provincia.padova.it;
- b) mediante deposito diretto al protocollo della Provincia di Padova, in piazza Bardella, 2.

Qualora la dimensione dei file da inviare ecceda il limite previsto per la spedizione via PEC, potrà essere richiesto a questa Provincia la messa a disposizione un link per il caricamento del progetto.

Nel termine massimo di gg. 30 naturali e consecutivi, decorrenti da specifica comunicazione della Provincia, saranno regolarizzabili le istanze che, in ragione delle verifiche istruttorie di ammissione, presentino carenze meramente documentali, per un massimo di n. 3 (tre) degli elementi elencati e descritti nel precedente paragrafo 8 “Modalità di presentazione dell’istanza”: sono pertanto escluse le istanze che presentino esigenze di regolarizzazione documentale per 4 (quattro) o più elementi.

I termini indicati sono perentori e non sono prorogabili, sia ai fini dell’ammissione delle istanze che della loro eventuale regolarizzazione.

10.- ESCLUSIONI

Sono irricevibili (e come tali verranno archiviate) le domande non trasmesse nei termini, con modalità diverse da quelle previste nel presente Bando, prodotte senza tutti gli elementi richiesti al paragrafo 8 “Modalità di presentazione dell’istanza” e le domande prive di sottoscrizione in originale o non firmate digitalmente, se in formato PDF.

Sono escluse, altresì, le istanze non integralmente regolarizzate nei termini stabiliti.

L’accettazione delle istanze è subordinata alla completa e corretta compilazione dei modelli, anche a seguito di regolarizzazione. Sono sempre inammissibili le istanze che non rispettano le finalità e le condizioni previste dal presente Bando.

11.- INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI AMMESSI A CONTRIBUTO

Decorsa la scadenza del Bando, l’Amministrazione Provinciale provvederà, previa costituzione di apposita Commissione presieduta dal Dirigente del Servizio Viabilità e Ciclabilità, ad individuare gli interventi ammissibili a contributo. La graduatoria e l’entità dei contributi assegnati sarà pubblicata sul sito web dell’Ente.

Per gli interventi ammessi a finanziamento è prevista la stipula di uno specifico accordo, ai sensi dell’art. 15 della L. 241/1990, subordinata alla conferma del contributo con il relativo impegno contabile.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Al fine di consentire alla Provincia una corretta programmazione dei flussi di cassa, è stabilito altresì l'obbligo da parte delle Amministrazioni ammesse a beneficiarie del contributo di presentare un cronoprogramma di esecuzione con relativo piano di spesa associato, che risulterà parte integrante del citato accordo.

L'accordo da sottoscrivere fisserà, in via principale e non esclusiva:

- il termine per la presentazione della progettazione esecutiva;
- la scadenza per dare avvio all'affidamento dei lavori;
- la conclusione dei lavori con rendicontazione di spesa.

Tutti i termini sono da intendersi inderogabili e vincolanti per il mantenimento del contributo.

Il mancato rispetto dei termini comporterà la conseguente revoca per la quota di contributo non ancora rendicontata da parte del soggetto beneficiario.

La mancata sottoscrizione dell'accordo nel termine stabilito dalla Provincia, comporta la decadenza dal diritto al cofinanziamento assegnato e le relative somme saranno rese disponibili per altre opere finanziabili in graduatoria.

La graduatoria resterà valida fino alla data di resa disponibilità di una nuova tranches di cofinanziamento a bilancio provinciale per le annualità successive, salvo future diverse disposizioni.

12.- CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Avverso il presente Bando può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni. Per eventuali controversie inerenti l'applicazione del Bando non è ammesso, in nessun caso, il ricorso a procedure arbitrali. E' in facoltà delle parti anteporre un tentativo di composizione bonaria o transattiva delle insorte controversie.

13.- TRATTAMENTO E TUTELA DEI DATI PERSONALI

In base al Regolamento (UE) 2016/679 (General Data Protection Regulation – GDPR), ogni persona fisica ha diritto alla protezione dei dati personali che la riguardano. I trattamenti dei dati sono improntati ai principi di liceità, correttezza e trasparenza.

Titolare del trattamento è la Provincia di Padova, con sede a Padova in Piazza Antenore n. 3, 35131- Padova, nella persona del Presidente pro tempore, presidente@provincia.padova.it

Dati di contatto del DPO: l'indirizzo mail cui può rivolgersi per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati che la riguardano è dpo@provincia.padova.it.



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Finalità del trattamento: il trattamento dei dati personali è necessario per consentire la partecipazione e la gestione del procedimento amministrativo finalizzato alla eventuale erogazione del contributo di cui al presente Bando.

Il trattamento sarà effettuato con modalità cartacea, informatica e telematica.

Base giuridica del trattamento: il trattamento è necessario: ai sensi dell'art. 6, co.1, lett. e) del GDPR, per lo svolgimento di un compito di interesse pubblico e, ai sensi dell'art. 6, co.1, lett. c), per adempire ad un obbligo legale.

Destinatari dei dati: i dati personali, trattati da persone autorizzate, potranno essere comunicati ad altre pubbliche amministrazioni o Autorità competenti in conformità alle disposizioni di legge ed, eventualmente, a soggetti nominati responsabili del trattamento ex art. 28 Reg. UE 2016/679.

Trasferimento dei dati: i dati personali non verranno trasferiti a Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Periodo di conservazione: ai sensi dell'art. 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è determinato in base ai seguenti criteri: a) per fini di protocollazione, conservazione ed archiviazione, per il tempo indicato nella regolamentazione interna; b) per altre finalità, per il tempo necessario a raggiungere le finalità stesse; c) in ogni caso, in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

Diritti dell'interessato: competono all'interessato i diritti stabiliti dal GDPR, quali l'accesso, la rettifica, l'oblio, la limitazione del trattamento, la cancellazione, la portabilità e l'opposizione. In ogni momento può esercitare i predetti diritti rivolgendosi al Titolare del trattamento.

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo, ai sensi dell'articolo 77 del Regolamento 2016/679/UE, al Garante per la protezione dei dati personali ovvero ad altra autorità europea di controllo competente.

Obbligo di fornire i dati: il conferimento dei dati ha natura obbligatoria e conseguentemente il loro mancato conferimento determina l'impossibilità di istruire il procedimento per cui sono necessari.

14.- INFORMAZIONI FINALI E RICHIESTE DI CHIARIMENTO

Per quanto non previsto nel presente Bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

Il presente avviso e la relativa modulistica saranno pubblicati, ai fini della divulgazione e conoscenza, sul sito Internet www.provincia.padova.it.

Tutte le informazioni o chiarimenti in merito all'iniziativa potranno essere richieste al Servizio Viabilità e Ciclabilità della Provincia di Padova, Arch. Andrea Tecchio 049/8201764, Ing. Renato Stievanin 049/8201729
Piazza Bardella n°2, 35131 Padova:

PROVINCIA DI PADOVA 35131 Padova, Piazza Bardella, 2



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

T 049/8201111 CF 80006510285 PI 00700440282 www.provincia.padova.it

POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA: protocollo@pec.provincia.padova.it

15.- ALLEGATI

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente Bando l'allegato modello dell'istanza di partecipazione.

Il Dirigente
Ing . Marco Pettene
(con firma digitale)